

R-441

Válvula de 4 vías



Características:

- El indicador muestra la válvula en la posición sombreada
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control de velocidad en escapes

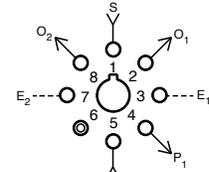
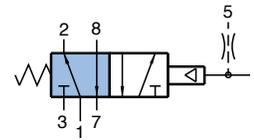
Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 40 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

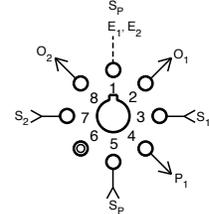
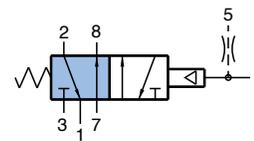
Descripción:

R-441 es una válvula de 4 vías, de retorno por resorte, de purga, pilotada para uso con sensores simples de baja potencia. La presión suministrada en la ventila es independiente de la presión de entrada de la válvula. El suministro de este piloto pasa a través

Entrada única



Entrada doble



de una restricción integrada y desplaza la válvula comprimiendo el resorte. Ventilando (escapando) la presión en la cámara piloto (más rápido de lo que el suministro restringido se puede recuperar) desplaza la válvula.

R-442

Válvula de 4 vías



Características:

- El indicador muestra la válvula en la posición sombreada
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control de velocidad en escapes

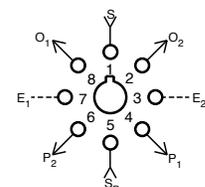
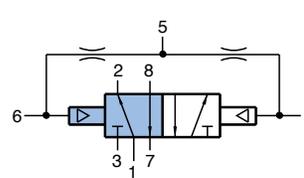
Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 20 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

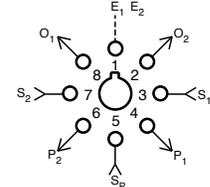
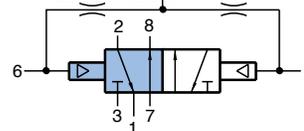
Descripción:

R-442 es una válvula de 4 vías, de purga, doble piloto. La presión de escape de la alimentación es independiente de la presión de entrada a la válvula. El suministro piloto pasa a través de restricciones integradas y presuriza ambos pilotos. Ventilando (esca-

Entrada única



Entrada doble



pando) la presión en la cámara piloto (más rápido de lo que el suministro restringido se puede recuperar) hace que la válvula se desplace al piloto opuesto.